

# Lista zmierzonych pojazdów

Obowiązuje od: 1.12.2018

# DARS

Uwagi do klasyfikacji pojazdów na klasy drogowe 2A i 2B zostały wymienione pod tabelą.

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa
<b>CITROËN</b>		
	C25	2B
	Jumper	2B
	Jumpy (od modelowego roku 2016 dalej): furgon XL, Blue HDi 120 (XS, M, XL)	2B
<b>FIAT</b>		
	Ducato	2B
	Talento	2B
<b>FORD</b>		
	Transit	2B
	Tourneo Custom	2B
	Wag Onnicar	2B
	Transit Custom	2B
<b>HYUNDAI</b>		
	H100, H350	2B
<b>IVECO</b>		
	Daily	2B
<b>KIA</b>		
	K (2500, 2700 ecc.)	2B
	Pregio	2B
	Besta	2B
	Towner	2B
<b>MAN</b>		
	TGE 3180	2B
<b>MAZDA</b>		
	E 2200	2B
	E 2200 (Kombi)	2B

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa
<b>MERCEDES</b>		
	TN/T1, 100 i inne starsze modele (207D, 209D, 307D, 308D, 406D ecc.)	2B
	Sprinter	2B
<b>MITSUBISHI</b>		
	Canter	2B
<b>NISSAN</b>		
	Urvan	2B
	Vanette	2B
	Cabstar	2B
	Interstar	2B
	Primastar	2B
	Trade	2B
	NV 400, NV 300	2B
	Atleon	2B
<b>OPEL</b>		
	Arena	2B
	Movano	2B
	Vivaro	2B
<b>PEUGEOT</b>		
	J5	2B
	Boxer	2B
	Expert (od modelowego roku 2016 dalej): CZ02 (wszystkie ze znakiem L3), Expert blue HDi 120 (wszystkie)	2B
	Traveller (od modelowego roku 2016 dalej): CZ24, GA04 1.6 Blue HDi 95, 2.0 Blue HDi 150, 2.0 Blue HDi 180	2B
<b>PIAGGIO</b>		
	Porter	2B
<b>RENAULT</b>		
	Master	2B
	Trafic	2B
	B – 120.65	2B
	Maxity	2B
	Mascott	2B

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa
<b>SUZUKI</b>		
	Carry	2B
<b>TOYOTA</b>		
	Hiace	2B
	Dyna	2B
<b>VOLKSWAGEN</b>		
	LT	2B
	Crafter	2B
	Transporter T1 – T7	2B
	Caravelle	2B
	Multivan	2B

\* Nazwy modeli pojazdów i ich różnorodność mogą być w poszczególnych krajach inne od podanych w tabeli. Rozwój modeli / rodzajów pojazdów zmienia się przez lata i w związku z tym klasyfikacja niektórych pojazdów może się różnić od podanej.

Od 1 grudnia 2013 r. na mocy Rozporządzenia o zmianach i uzupełnieniach Rozporządzenia w sprawie dróg płatnych oraz opłat (słoweński Dz. U. 76/2013) z dnia 13.9.2013 wchodzi w życie nowa klasyfikacja dwuśladowych pojazdów silnikowych o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3500 kg, niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, za które opłatę uiszcza się poprzez zakup przepisanej winiety. Pojazdy dwuśladowe kwalifikują się do:



**drugiej klasy drogowej A:** karawany (bez względu na wysokość nad przednią osią) i dwuśladowe pojazdy silnikowe o wysokości pojazdu nad przednią osią do 1,30 m\*, o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3.500 kg z przyczepą lub bez (dalej **2A**);



**drugiej klasy drogowej B:** dwuśladowe pojazdy silnikowe o wysokości pojazdu nad przednią osią 1,30 m lub więcej\*, o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3.500 kg z przyczepą lub bez (dalej **2B**).

Na podstawie weryfikacji pojazdów i po dokonanych pomiarach niektórych marek i modeli pojazdów DARS d.d. stwierdza, że:

- Do klasy **2A** kwalifikują się wszystkie pojazdy, które w sieci sprzedaży pojazdów silnikowych zostały oznaczone jako do 3,5 t maksymalnej dopuszczalnej masy, jak i samochody osobowe, włącznie z tzw. samochodami terenowymi, minibusami i pick upami w tym segmencie rynkowym oraz wszystkie karawany. W przypadku pojazdu, który został przerobiony na karawan, cel jego wykorzystania sprawdza się na podstawie dokumentów pojazdu (np. dowód rejestracyjny, zaświadczenie o zgodności pojazdu lub inny dokument właściwego organu), z których wynika, że chodzi o pojazd typu karawan;
- do klasy **2B** kwalifikują się pojazdy wymienione w tabeli, które w sieci sprzedaży pojazdów silnikowych zostały oznaczone jako do 3,5 t maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej, jak też lekkie pojazdy gospodarcze / samochody dostawcze, furgonetki lub pickupy, także jeśli są używane do przewozu osób.

**Mniejsze pojazdy dostawcze / gospodarcze, które zaliczają się do klasy 2A, to:** Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

W związku z nałożonym na użytkowników płatnych dróg obowiązkiem zakupu prawidłowej winiety, dla pomocy przy podejmowaniu decyzji podajemy następujące wyjaśnienia:

- **przepisowe warunki pomiarowe do ustalenia wysokości pojazdu:** pojazd musi być mierzony z uwzględnieniem wytycznych punktu 6.3 standardu SIST ISO 612-2000 oraz ogólnych postanowień niniejszego standardu , które odnoszą się nie tylko do pomiaru wysokości pojazdu (pomiar na powierzchni poziomej, pomiar pojazdów zwyczajnie wyposażonych dla ich zastosowania, ciśnienie w oponach, określone przepisami obciążenia pojazdu do jego maksymalnej dopuszczalnej masy, niezaladowany pojazd w warunkach pracy), oraz zgodnie ze specyfikacją techniczną o określaniu mas i wymiarów określonych kategorii pojazdów silnikowych i pojazdów z naczepą (TSV-148 – bez uwzględniania anten i pantografów);
- **Wykonywanie pomiarów wysokość pojazdu nad przednią osią na potrzeby opłaty:** pomiary wszystkich pojazdów , które znajdują się w ruchu i które kierowcy doprowadzą do pomiaru w stałym punkcie pomiarowym DARS d.d., wykonane zostaną przy użyciu certyfikowanego urządzenia pomiarowego (produkowanego w: Lotrič meroslovje, d.o.o.) w Lublanie, Grič 54. Przy wykonywaniu pomiarów / wynikach pomiaru uwzględnia się tolerancję certyfikowanych urządzeń pomiarowych oraz ewentualne odchylenia od optymalnych warunków wykonania pomiaru wysokości pojazdu, o których mowa w akapicie pierwszym niniejszego ustępu;
- **przeróbki i doróbki pojazdów** uwzględniane są w odniesieniu do indywidualnej homologacji pojazdów przetworzonych, zatwierdzonej przez właściwą służbę techniczną, wpisaną do istniejącego certyfikatu zgodności pojazdu lub do zgody na rejestrację pojazdu, jak zostało to określone w przepisach dotyczących pojazdów silnikowych.