

Lista zmierzonych pojazdów

Obowiązuje od: 1.12.2020

DARS

Uwagi do klasyfikacji pojazdów na klasy drogowe 2A i 2B zostały wymienione pod tabelą.

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa
CITROËN		
	C25	2B
	Jumper	2B
	Jumpy od modelowego roku 2016 dalej – Furgon XL 2.0 Blue HDi 120 (XS, M, XL); Kombi CZ24, GA04 (wszystkie); Spacetourer CZ24, GA04 (wszystkie)	2B
	Relay	2B
FIAT		
	Ducato	2B
	Talento	2B
FORD		
	Transit	2B
	Tourneo Custom	2B
	Wag Onnicar	2B
	Transit Custom	2B
HYUNDAI		
	H100, H350	2B
IVECO		
	Daily	2B
ISUZU		
	N – series	2B
KIA		
	K (2500, 2700 ecc.)	2B
	Pregio	2B
	Besta	2B
	Towner	2B
MAN		

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa
MAZDA	TGE 3180	2B
	E 2200	2B
MERCEDES	E 2200 (Kombi)	2B
	TN/T1, 100 i inne starsze modele (207D, 209D, 307D, 308D, 406D ecc.)	2B
MITSUBISHI	Sprinter	2B
	Canter	2B
NISSAN	Urvan	2B
	Vanette	2B
	Cabstar	2B
	Interstar	2B
	Primastar	2B
	Trade	2B
	NV 400, NV 300	2B
	Atleon	2B
OPEL	Arena	2B
	Movano	2B
	Vivaro	2B
	Zafira LIFE (2019 →)	2B
PEUGEOT	J5	2B
	Boxer	2B
	Expert Furgon XL 2.0 Blue HDi 120 (L1, L2, L3) od modelowego roku 2016 dalej	2B
	Expert Kombi CZ24, GA04 (wszystkie) od modelowego roku 2016 dalej	
Traveller CZ24, GA04 (wszystkie) od modelowego roku 2016 dalej	2B	
PIAGGIO	Porter	2B
RENAULT		

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa
	Master	2B
	Trafic	2B
	B – 120.65	2B
	Maxity	2B
	Mascott	2B
SUZUKI		
	Carry	2B
TOYOTA		
	Hiace	2B
	Dyna	2B
VOLKSWAGEN		
	LT	2B
	Crafter	2B
	Transporter T1 – T7	2B
	Caravelle	2B
	Multivan	2B

* Nazwy modeli pojazdów i ich różnorodność mogą być w poszczególnych krajach inne od podanych w tabeli. Rozwój modeli / rodzajów pojazdów zmienia się przez lata i w związku z tym klasyfikacja niektórych pojazdów może się różnić od podanej.

Od 1 grudnia 2013 r. na mocy Rozporządzenia o zmianach i uzupełnieniach Rozporządzenia w sprawie dróg płatnych oraz opłat (śloweński Dz. U. 76/2013) z dnia 13.9.2013 wchodzi w życie nowa klasyfikacja dwuśladowych pojazdów silnikowych o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3500 kg, niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, za które opłatę uiszcza się poprzez zakup przepisanej winiety. Pojazdy dwuśladowe kwalifikują się do:



drugiej klasy drogowej A: karawany (bez względu na wysokość nad przednią osią) i dwuśladowe pojazdy silnikowe o wysokości pojazdu nad przednią osią do 1,30 m*, o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3.500 kg z przyczepą lub bez (dalej **2A**);



drugiej klasy drogowej B: dwuśladowe pojazdy silnikowe o wysokości pojazdu nad przednią osią 1,30 m lub więcej*, o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3.500 kg z przyczepą lub bez (dalej **2B**).

Na podstawie weryfikacji pojazdów i po dokonanych pomiarach niektórych marek i modeli pojazdów DARS d.d. stwierdza, że:

- Do klasy **2A** kwalifikują się wszystkie pojazdy, które w sieci sprzedaży pojazdów silnikowych zostały oznaczone jako do 3,5 t maksymalnej dopuszczalnej masy, jak i samochody osobowe, włącznie z tzw. samochodami terenowymi, minibusami i pick upami w tym segmencie rynkowym oraz wszystkie karawany. W przypadku pojazdu, który został przerobiony na karawan, cel jego wykorzystania sprawdza się na podstawie dokumentów pojazdu (np. dowód rejestracyjny, zaświadczenie o zgodności pojazdu lub inny dokument właściwego organu), z których wynika, że chodzi o pojazd typu karawan;

-
- do klasy **2B** kwalifikują się pojazdy wymienione w tabeli, które w sieci sprzedaży pojazdów silnikowych zostały oznaczone jako do 3,5 t maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej, jak też lekkie pojazdy gospodarcze / samochody dostawcze, furgonetki lub pickupy, także jeśli są używane do przewozu osób.

Mniejsze pojazdy dostawcze / gospodarcze, które zaliczają się do klasy 2A, to: Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

W związku z nałożonym na użytkowników płatnych dróg obowiązkiem zakupu prawidłowej winiety, dla pomocy przy podejmowaniu decyzji podajemy następujące wyjaśnienia:

- **przepisowe warunki pomiarowe do ustalenia wysokości pojazdu:** pojazd musi być mierzony z uwzględnieniem wytycznych punktu 6.3 standardu SIST ISO 612-2000 oraz ogólnych postanowień niniejszego standardu, które odnoszą się nie tylko do pomiaru wysokości pojazdu (pomiar na powierzchni poziomej, pomiar pojazdów zwyczajnie wyposażonych dla ich zastosowania, ciśnienie w oponach, określone przepisami obciążenia pojazdu do jego maksymalnej dopuszczalnej masy, niezaladowany pojazd w warunkach pracy), oraz zgodnie ze specyfikacją techniczną o określaniu mas i wymiarów określonych kategorii pojazdów silnikowych i pojazdów z naczepą (TSV-148 – bez uwzględniania anten i pantografów);
- **Wykonywanie pomiarów wysokość pojazdu nad przednią osią na potrzeby opłaty:** pomiary wszystkich pojazdów, które znajdują się w ruchu i które kierowcy doprowadzą do pomiaru w stałym punkcie pomiarowym DARS d.d., wykonane zostaną przy użyciu certyfikowanego urządzenia pomiarowego (produkowanego w: Lotrič meroslovje, d.o.o.) w Lublanie, Grič 54. Przy wykonywaniu pomiarów / wynikach pomiaru uwzględnia się tolerancję certyfikowanych urządzeń pomiarowych oraz ewentualne odchylenia od optymalnych warunków wykonania pomiaru wysokości pojazdu, o których mowa w akapicie pierwszym niniejszego ustępu;
- **przeróbki i doróbki pojazdów** uwzględniane są w odniesieniu do indywidualnej homologacji pojazdów przetworzonych, zatwierdzonej przez właściwą służbę techniczną, wpisaną do istniejącego certyfikatu zgodności pojazdu lub do zgody na rejestrację pojazdu, jak zostało to określone w przepisach dotyczących pojazdów silnikowych.